1977 ஆகஸ்டு 2]

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவரவர்களே, டிரான்ஸ் பார்மர்கள் இருக்கிற இடத்திலேயிருந்து 200 மீட்டர் தூரத்திற்கு மேலேயிருந்தால், அங்கே டீசல் என்ஜின் கொடுக்கிற திட்டத்தை அரசு யோசித்து வருகிறது. டிரான்ஸ் பார்மர்கள் இருக்கிற இடத்திலேயிருந்து 200 மீட்டர் தூரத்திற்குள்ளே இப்படிப்பட்ட இன்ஜின்களைப் பொருத்த வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டால் மின் வாரியத்தின் மூலமாகச் செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சரவர்கள் இங்கே இருக்கிறார்கள், அவர்கள் அதைக் கவனத்தில் கொள்வார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. எஸ். ஜே. இராயசாமி: தலைவரவர்களே, இப்பொழுது மத்திய வங்கியிலும் மற்ற வங்கிகளிலும் கடன் வாங்கி, பம்ப் செட்கள் வைத்து, மின் இணைப்புத் தராமல் சும்மாவே இருக்கிறது. அதற்குக் கூட வசூல் செய்ய அரசாங்கம் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறதா? இப்பொழுது வசூலை நிறுத்தி வைக்க வேண்டுமென்பதற்கு, புதிய இரத்தத்தைப் பாய்ச்ச வேண்டுமென்று சொல்கிற, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களுடைய இந்தக் கேள்விக்கு, பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் தான் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: தலைவரவர்களே, மின்சார பம்ப் செட்டுக்கு நாம் கடன் வழங்குகிறோம். அதே நேரத்தில், ஆயில் பம்ப் செட்டுகளுக்குக் கடன் வழங்க மறுக்கிறோம். காரணம் என்ன என்பதை அமைச்சரவர்கள் விளக்குவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, பிரதம நிலவளவங்கிகள் டீசல் இன்ஜின் வாங்குவதற்குக் கடன் வழங்குகின்றன. ஆனால் டீசல் இன்ஜின் வாங்குவதற்கு அரசு அளித்துவந்த மானியம் மட்டும் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

Prodatturpet-Kancheepuram bus route.

* 10. *Q.*—Thiru A. EAKAMBARA REDDY: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state that the reason for not resuming bus service on route No. 212 between Prodatturpet and Kancheepuram (via) Pallipet which was abruptly stopped?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: காஞ்சிபுரத்திலிருந்து புரோதட்டூர்பேட்டை இடையில் உள்ள (தடம் எண்: 212-ல்) தடத்தில் மீண்டும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக புறநகர்

பிரிவால் 15—7—1977 முதல் பேருந்து ஓட்டப்பட்டு வருகிறது. இதற்குமுன் இத்தடத்தில் சட்ட ரீதியாக சில இடைஞ்சல்கள் ஏற்பட்டதால் பேருந்து ஓட்டுவது இயலாமல் இருந்தது.

Thiru A. EAKAMBARA REDDY: Mr. Speaker, Sir, while thanking the Hon. Minister for Transport for resuming the bus service on route No. 212 between Prodatturpet and Kancheepuram, may I request him to make arrangements for that route bus to touch Vanganur?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்று எமர்ஜென்ஸி காலத்தில் கட்ட பொம்மன் கார்ப்பரேஷன் 30க்கும் அதிகமான ரூட்டுகளை திடீரென்று நிறுத்தி இருக்கிறார்கள். அவற்றைத் திரும்பவும் ஓட்டுவதற்கு அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் இதற்குத் தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி : 212-இ என்று ஒரு ரூட் இருக்கிறது. அது இப்போது நின்று போயிருக்கிறது. அதை புதிய தடங்களில் விடுவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் இதற்கும் தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. கு. ரமணி: தலைவர் அவர்களே, கோவை போன்ற பெரிய நகரங்களில் இரவு 11-00 மணி 11-30 மணிக்கு மேல்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக்கேள்வியை ஒட்டி துணைக் கேள்வி போடுங்கள்.

திரு. கு. ரமணி : இந்தக் கேள்வியும் இதே கேள்விக்குட் பட்டதுதான், டிரான்ஸ்போர்ட்டு சம்பந்தமானதுதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : குறிப்பிட்ட அந்த ரூட்டைப்பற்றிய துணைக் கேள்வி போட முடியுமா என்று பாருங்கள்.

1977, ஆகஸ்டு 2]

திரு. கு. ரமணி : இந்த ஒரு ரூட்டைப்பற்றி ரொம்பக் குறுக லாகக் இக்கேள்வி இருக்கிறது. ஆதலால் வேறு கேள்வி வந்தது. வேறு கேள்வி வந்திருப்பதால் இந்த அமைச்சர் சம்பந்தப்பட்ட —வேறு ரூட் சம்பந்தப்பட்ட கேள்வியைப் போடுகிறேன். நான் வேறு விஷயத்தைக் கேட்கவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஏகாம்பர ரெட்டியார் அவர்கள், அந்த ரூட்டிலே ஏற்பட்ட சட்ட சிக்கலைப் பற்றி எழுப்பிய கேள்வி. அதை ஒட்டிய வேறு துணைக் கேள்வியைக் கேளுங்கள். உறுப்பினர் வேறு இடத்தைப் பற்றிக் கேட்டால் அமைச்சரிடத்தில் தகவல் இல்லாமல் இருக்கலாம். நேரத்தை வீணாக்காமல் கேளுங்கள்.

திரு. கு. ரமணி : ரூட்டு என்பது ஒரு 'காமன்' விஷயம் என்கிற நிலைமை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் ரூட்டிலே இருந்து ரூட்டு மாறுகிறீர்கள். அதே ரூட்டிலே இருங்கள்.

திரு. கு. ரமணி : நான் குறிப்பிட்ட ரூட் பஸ் ஓட்டுவதைப் பற்றிக் கேட்க வேண்டுமென்று சொன்னால், கேள்வி கேட்க வில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. திருவேங்கடம்.

திரு. பி. எஸ். திருவேங்கடம் : என்னுடையதும் வேறு கேள்வி.

திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, தனிக் கேள்வி போட வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன் னார்கள். நான் 212-ஐ பற்றி கேட்டேன். காஞ்சிபுரத்திலிருந்து அம்மையார் குப்பத்திற்கு விடப்பட்டது. இப்போது அது நின்றுவிட்டது. அது மீண்டும் ஓட்டப்படுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : 212 வழித் தடம் பற்றித்தான் முதல் கேள்வி போடப்பட்டது. உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகின்றதைப் பற்றி எந்தவிதமான தகவலும் இல்லை. தகவல் வந்தால் கவனிக்கப்படும்.

திரு. என். வரதராஜன் : இந்த பஸ் ரூட்டுகளை எல்லாம் 6 மாதம் ஒரு வருஷம் பஸ்கள் ஓடிய பிறகு கூட திடீரென்று பஸ்களை நிறுத்தி விடுகிறார்கள். ஒன்று லாபம் வரவில்லை என்று காரணம் சொல்கிறார்கள். சில பகுதிகளில் தேவையான

ஜனங்கள் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். குறுகலான பாதைகளில் வசதியில்லாத மக்களுக்கு லாபத்தை மட்டும் கருதாமல் பஸ்களை விட அரசு முயற்சி எடுக்குமா? அந்தக் கொள்கையை அரசு பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: அவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்களின் ஆலோசனை பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அந்த வழித் தடத்தில் விடுவதில் சட்ட சிக்கல் இருக்கிறது என்று கூறினார்கள். அரசாங்கத் துறையைச் சார்ந்த பஸ்களை விடுவதற்கு அந்தச் சட்டம் கொஞ்சம் ஒதுங்குகின்ற அளவுக்கு நாம் செய்தால் நன்றாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: இந்தக் குறிப்பிட்ட வழித் தடத்திலிருந்து மகாபலிபுரத்திலிருந்து காஞ்சிபுரம் வழியாக பள்ளிப்பட்டுக்கு 4 அரசு பேருந்துகள் தற்காலிக உரிமம் பெற்று ஓட்டப்பட்டு வந்தன. இந்தத் தடம் பயணிகளுக்கு வசதியாக அமையாத காரணத்தால் இதனை காஞ்சிபுரத்தில் இருந்து புரோதட்டூர்பேட்டை வரை 14-5-1973-ல் இருந்து நீடிக்கப்பட்டு பேருந்துகள் விடப்பட்டு வந்தன. தற்காலிக உரிமம் பெற்று அதிக காலம் இயங்கி வந்ததை மண்டல போக்குவரத்து அதிகாரி ஒப்புக் கொள்ளாததால், 17-7-1976 அன்று அதாவது தற்காலிக உரிமம் முடிவு அடையும்போது தற்காலிக உரிமம் பெற்று இயங்கப்பட்டு வந்த இந்த பேருந்துகளெல்லாம் ஓட்டப்படாமல் கைவிடப்பட்டன.

கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகம்.

*11. வினா: திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா?

கட்டப்பொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 1976–77 ஆம் ஆண்டின் நிகர லாபம் அல்லது நட்டம் எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: 1976–77 ஆண்டின் கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிகர லாபம் ரூ. 15·64 லட்சம் என தணிக்கைக்கு முன் உள்ள கணக்குப்படி மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. 31—3—1976-வரை இந்தக் கழகத்திற்கு ஏற்பட்ட நட்டம் ரூ. 140·84 இலட்சமாகும்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: தலைவர் அவர்களே, கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகமாக மாற்றுவதற்கு முன்னாலே, இது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகமாக